

ภาคผนวก จ.

ตำแหน่งที่กักตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

การตรวจเช็ค FIRE PUMP

DESCRIPTION	ปกติ	ผิดปกติ
ตรวจสอบความพร้อมก่อน START เครื่อง		
ระบบแบตเตอรี่		
- สภาพแบตเตอรี่, ขั้วแบต, สายแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/	
- ขูดขารต์แบตเตอรี่	/	
- แรงดันแบตเตอรี่	/	
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	499	ลิตร
- รอยรั่วไหลและอุดตัน	/	
- ใสกรองน้ำมัน Oil Filter	/	
ระบบน้ำมันหล่อลื่น		
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น	/	
- รอยรั่วไหลและอุดตัน	/	
- ใสกรองอากาศ Air Filter	/	
ระบบน้ำหล่อเย็น		
- ระดับน้ำในหม้อน้ำ / น้ำยาเติมหม้อน้ำ	/	
- ความสะอาดบริเวณรังผึ้งหม้อน้ำ	/	
- การรั่วซึมของระบบหล่อเย็น	/	
ระบบ Control		
- จุดต่อสายคอนโทรล / สายพาวเวอร์ / สายกราวด์	/	
- ระบบ Control , Auto/Manual	/	
- Emergency Stop	/	
วิธีการ Start เครื่อง		
(.....) Auto Test โดยเปิด Valve ปล่อยน้ำกลับลง Tank	/	
(.....) Manual Test โดยกดปุ่ม Push Start	/	
ตรวจสอบระหว่าง เดินเครื่อง		
- การรั่วซึมต่าง ๆ เช่น น้ำ น้ำมัน	/	
- ความดัน	/	
- การสั่นของเครื่อง	/	
- รอบของเครื่อง	1700	RPM
- Oil Pressure	7.6	psi ,
- Water temp	96	°C
- แรงดันน้ำในท่อเมนระบบดับเพลิง	169	psi
- ความดังของเสียง	95	ในห้อง dBA ,
	92	นอกห้อง dBA
ตรวจสอบหลังจาก หยุดเดินเครื่อง		
- ระดับน้ำมันใน TANK	498	ลิตร
- ชั่วโมงการทำงานของเครื่อง	50.9	ชั่วโมง
- แรงดันน้ำในท่อเมนระบบดับเพลิง	169	psi
ความสะอาดภายในห้องเครื่อง	เรียบร้อยดี	ต้องทำความสะอาด
- ความสะอาดของเครื่องจักร	/	
- ความสะอาดของห้องเครื่อง	/	

By Supervisor จกน

Approved By Chief Eng / Asst ศิลา

DATE 15/2/69

DATE 15/2/69

การตรวจเช็ค FIRE PUMP

DESCRIPTION	ปกติ	ผิดปกติ
ตรวจสอบความพร้อมก่อน START เครื่อง		
ระบบแบตเตอรี่		
- สภาพแบตเตอรี่, ขั้วแบตเตอรี่, สายแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/	
- ชูตชาร์ตแบตเตอรี่	/	
- แรงดันแบตเตอรี่	/	
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	/	12.5 ลิตร
- รอยรั่วไหลและอุดตัน	/	
- ใสกรองน้ำมัน Oil Filter	/	
ระบบน้ำมันหล่อลื่น		
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น	/	
- รอยรั่วไหลและอุดตัน	/	
- ใสกรองอากาศ Air Filter	/	
ระบบน้ำหล่อเย็น		
- ระดับน้ำหม้อน้ำ / น้ำยาเติมหม้อน้ำ	/	
- ความสะอาดบริเวณรังผึ้งหม้อน้ำ	/	
- การรั่วซึมของระบบหล่อเย็น	/	
ระบบ Control		
- จุดต่อสายคอนโทรล / สายพาวเวอร์ / สายกราวด์	/	
- ระบบ Control , Auto/Manual	/	
- Emergency Stop	/	
วิธีการ Start เครื่อง		
(.....) Actu Test โดยเปิด Valve ปลอยน้ำกลับลง Tank	/	
(.....) Manual Test โดยกดปุ่ม Push Start	/	
ตรวจสอบระหว่าง เดินเครื่อง		
- การรั่วซึมต่าง ๆ เช่น น้ำ น้ำมัน	/	
- ควินต้า	/	
- การสั่นของเครื่อง	/	
- รอบของเครื่อง 1700RPM		
- Oil Pressure 60psi , Water temp 97C'		
- แรงดันน้ำในท่อเมนระบบดับเพลิง 106psi		
- ความดังของเสียง ในห้อง 95dBA , นอกห้อง 90dBA		
ตรวจสอบหลังจาก หยุดเดินเครื่อง		
- ระดับน้ำมันใน TANK 193ลิตร		
- ชั่วโมงการทำงานของเครื่อง 60.4ชั่วโมง		
- แรงดันน้ำในท่อเมนระบบดับเพลิง 106psi		
ความสะอาดภายในห้องเครื่อง	เรียบร้อยดี	ต้องทำความสะอาด
- ความสะอาดของเครื่องจักร	/	
- ความสะอาดของห้องเครื่อง	/	

By Supervisor



Approved By Chief Eng / Asst



DATE

22/3/69

DATE

22/3/69

การตรวจเช็ค FIRE PUMP

DESCRIPTION	ปกติ	ผิดปกติ
ตรวจสอบความพร้อมก่อน START เครื่อง		
ระบบแบตเตอรี่		
- สภาพแบตเตอรี่, ขั้วแบตเตอรี่, สายแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	✓	
- ชุดชาร์จแบตเตอรี่	✓	
- แรงดันแบตเตอรี่	✓	
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	490	ลิตร
- รอยรั่วไหลและอุดตัน	✓	
- ใสกรองน้ำมัน Oil Filter	✓	
ระบบน้ำมันหล่อลื่น		
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓	
- รอยรั่วไหลและอุดตัน	✓	
- ใสกรองอากาศ Air Filter	✓	
ระบบน้ำหล่อเย็น		
- ระดับน้ำในหม้อน้ำ / น้ำยาเติมหม้อน้ำ	✓	
- ความสะอาดบริเวณรังผึ้งหม้อน้ำ	✓	
- การรั่วซึมของระบบหล่อเย็น	✓	
ระบบ Control		
- จุดต่อสายคอนโทรล / สายพาวเวอร์ / สายกราวด์	✓	
- ระบบ Control , Auto/Manual	✓	
- Emergency Stop	✓	
วิธีการ Start เครื่อง		
(.....) Auto Test โดยเปิด Valve ปล่อน้ำกลับลง Tank		
(.....) Manual Test โดยกดปุ่ม Push Start	✓	
ตรวจสอบระหว่าง เดินเครื่อง		
- การรั่วซึมต่าง ๆ เช่น น้ำ น้ำมัน	✓	
- ควินต้า	✓	
- การสั่นของเครื่อง	✓	
- รอบของเครื่อง	1700	RPM
- Oil Pressure	75	psi , Water temp 95 C
- แรงดันน้ำในท่อเมนระบบดับเพลิง	157	psi
- ความดังของเสียง	95	ในห้อง dBA , นอกห้อง 90 dBA
ตรวจสอบหลังจาก หยุดเดินเครื่อง		
- ระดับน้ำมันใน TANK	489	ลิตร
- ชั่วโมงการทำงานของเครื่อง	60.2	ชั่วโมง
- แรงดันน้ำในท่อเมนระบบดับเพลิง	158	psi
ความสะอาดภายในห้องเครื่อง	เรียบร้อยดี	ต้องทำความสะอาด
- ความสะอาดของเครื่องจักร	✓	
- ความสะอาดของห้องเครื่อง		

By Supervisor ซันติกส์

Approved By Chief Eng / Asst Esse

DATE 18/4/69

DATE 18/4/69

การตรวจเช็ค FIRE PUMP

DESCRIPTION	ปกติ	ผิดปกติ
ตรวจสอบความพร้อมก่อน START เครื่อง		
ระบบแบตเตอรี่		
- สภาพแบตเตอรี่, ขั้วแบตเตอรี่, สายแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/	
- ชุดชาร์จแบตเตอรี่	/	
- แรงดันแบตเตอรี่	/	
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง		4.85 ลิตร
- รอยรั่วไหลและอุดตัน	/	
- ใสกรองน้ำมัน Oil Filter	/	
ระบบน้ำมันหล่อลื่น		
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น	/	
- รอยรั่วไหลและอุดตัน	/	
- ใสกรองอากาศ Air Filter	/	
ระบบน้ำหล่อเย็น		
- ระดับน้ำในหม้อน้ำ / น้ำยาเติมหม้อน้ำ	/	
- ความสะอาดบริเวณรังผึ้งหม้อน้ำ	/	
- การรั่วซึมของระบบหล่อเย็น	/	
ระบบ Control		
- จุดต่อสายคอนโทรล / สายพาวเวอร์ / สายกราวด์	/	
- ระบบ Control , Auto/Manual	/	
- Emergency Stop	/	
วิธีการ Start เครื่อง		
(.....) Actu Test โดยเปิด Valve ปลดอยน้ำกลับลง Tank		
(.....) Manual Test โดยกดปุ่ม Push Start		
ตรวจสอบระหว่าง เดินเครื่อง		
- การรั่วซึมต่างๆ เช่น น้ำ น้ำมัน	/	
- ความดัน	/	
- การสั่นของเครื่อง	/	
- รอบของเครื่อง	1700 RPM	
- Oil Pressure	70 psi	Water temp 95 C'
- แรงดันน้ำในท่อเมนระบบดับเพลิง	162 psi	
- ความดังของเสียง	ในห้องdBA , นอกห้อง.....dBA	
ตรวจสอบหลังจาก หยุดเดินเครื่อง		
- ระดับน้ำมันใน TANK	484	ลิตร
- ชั่วโมงการทำงานของเครื่อง	60.7	ชั่วโมง
- แรงดันน้ำในท่อเมนระบบดับเพลิง	162	psi
ความสะอาดภายในห้องเครื่อง	เรียบร้อยดี	ต้องทำความสะอาด
- ความสะอาดของเครื่องจักร	/	
- ความสะอาดของห้องเครื่อง	/	

By Supervisor อดิศักดิ์

Approved By Chief Eng / Asst คณิศร

DATE 23/5/69

DATE 23/5/69

